D66 Houten

De overheid als regisseur en de eigen kracht gebruiken van mensen……hoe D66 wil je het hebben?

Anders
Ja
D66

Michiel van Liere

Door: Ivar van der Loos

Begin maart 2010 werd de nieuwe gemeenteraad van de gemeente Houten geinstalleerd. Redelijk vlot erna had de nieuwe coalitie het programma en begin juli was de begroting rond. Na de zomervakantie kon het echt beginnen en vroegen we onze D66 wethouder Michiel van Liere hoe het hem bevalt en wat we nog kunnen verwachten. Naast het uitvoeren van het coalitieprogramma zijn we natuurlijk ook geinteresseerd welke idealen hijzelf extra wil benadrukken én uitvoeren.

Hoe zou je een normale werkdag/ week omschrijven?

Mijn werkweek bestaat uit 5 werkdagen, waarvan de maandag en dinsdag in principe intern gericht zijn. Dat wordt voornamelijk bepaald door de verschillende beleidsoverleggen, de collegevergadering op elke dinsdag met besluitvorming over de meest uiteenlopende onderwerpen en presentaties over nieuwe voorstellen en natuurlijk de voorbereiding op de Ronde Tafel gesprekken (RTG) en raadsvergaderingen. De overige dagen zijn voornamelijk extern gericht, wat resulteert in afspraken met partijen/ groeperingen/ bedrijven op locatie of op het gemeentehuis. Zichtbaarheid als bestuurder naar inwoners en bedrijven is een belangrijk onderdeel van mijn werk.

Heerlijk dat ik nu op de fiets naar mijn werk kan, tijdens mijn laatste opdracht reed ik dagelijks naar Drachten en was ik wel genoodzaakt met de auto te reizen, omdat Drachten geen treinstation heeft. Dit levert een tijdwinst op van minimaal 2 uur per dag. Die zet ik graag in om het contact met de inwoners te onderhouden. Voor mijn werk heb ik nauwelijks een auto meer nodig en doe ik alles per fiets tenzij het hondenweer is en je moeilijk als een verzopen kat op een representatieve bijeenkomst kunt verschijnen.

Portefeuille Michiel:

- Duurzaamheid
- Financiën
- Grondbeleid
- Vastgoed
- Volkshuisvesting

Wat is de bestuursstijl die je hanteert in je werk?

Anders dan in een bedrijf heb je in een omgeving als deze te maken met politiek bestuurlijke dynamiek, dimensies en lagen. Het speelveld als wethouder is totaal anders wanneer je met een ondernemer over duurzaamheid spreekt dan wanneer je een voorstel in de Raad verdedigt.

Ik kies voor focus op een aantal onderwerpen, anders ga je onder in het geheel. Het huishoudboekje op orde, concrete en zichtbare stappen naar een duurzamer Houten, minder regels, rompslomp en kosten in de bebouwde omgeving en 30% sociale bouw bij de nog te bouwen woningen.

Mijn portefeuille (duurzaamheid, financiën, grondbeleid, vastgoed, volkshuisvesting, en vergunningen) is compact en samenhangend. Voor duurzaamheid zijn er weinig financiën beschikbaar. De uitdaging zit erin om partijen met elkaar te verbinden, het stipje op de horizon aan ambities neer te zetten en als katalysator op te treden bij bijvoorbeeld de verduurzaming van een jaren zeventig woonwijk in Houten Noord of het opzetten van een Houtens energiebedrijf. Het zijn de marktpartijen die het zullen moeten klaren samen met particulieren met de wethouder als aanjager. De visie om Houten in 2040 klimaatneutraal te maken krijgt vorm door een aantal sleutelprojecten die in 2010 en in 2011 van start gaan. Als wethouder zul je alle gelegenheden moeten aangrijpen om duurzaamheid aan te jagen. Het is geen eigendom van de wethouder alleen, maar iedereen; het personeel van de gemeente, de inwoners en het bedrijfsleven is mede eigenaar van dit onderwerp. Ik zie het als mijn persoonlijke opgave duurzaamheid bij iedereen blijvend tussen de oren te krijgen om zo een verandering op gang te krijgen. Het gaat tenslotte om een leefbare wereld voor onszelf, onze kinderen en kleinkinderen. Een mooi voorbeeld is mobiliteit en duurzaamheid, elk op zichzelf staande onderwerpen, de kracht komt uit de verbinding: duurzame mobiliteit. De droom die werkelijkheid moet worden is dat Houten in 2015 elektrische fietsstad wordt, een innovatie ten opzichte van Houten fietsstad 2008. Met een elektrische fiets of scooter vergroot je de actieradius van 5 naar 15-20 kilometer. In combinatie met viersporigheid en op termijn zes treinen per uur in Houten, twee stations en gratis en bewaakte fietstransferia en over een paar jaar twee nieuwe snelfietspaden naar Utrecht (de Uithof) en Maarssen, krijgen we de twijfelende automobilist op de (elektrische) fiets.

Op de fiets naar mijn werk, scheelt al snel een werkdag per week aan reistijd

Wat maakt je baan als wethouder aantrekkelijk en wat vind je belangrijk?

In deze publieke functie ben je met veel verschillende zaken bezig, waarbij de samenleving en de inwoner centraal staan. Ik vind het heel bijzonder dat de colleges zo consequent aan de kracht en kwaliteit van Houten hebben gewerkt door alle jaren heen.

Het eiland van Schalkwijk: een prachtig gebied dat met aandacht voor duurzame landbouw, recreatie, natuur, duurzame energie(leverancier) een prachtige bestemming gaat krijgen, zeker nu na jaren de woningdruk weg is en landbouw en duurzaamheid als dragers voor de (economische) ontwikkeling kunnen gelden.

Eén van de eerste onderwerpen die in het nieuwe jaar mijn aandacht vraagt is deregulering: minder regels, rompslomp en kosten voor de inwoners van Houten waar het gaat om de bebouwde omgeving. Eigen verantwoordelijkheid en zelfredzaamheid van de inwoner krijgen door het loslaten van vergunningplichtige bouw een nieuwe invulling. Vermindering van toezicht en handhaving lopen hiermee parallel. Dit past geheel in de trend van de terugtredende overheid. Daarnaast worden de leges kostendekkend.

De overheid als regisseur en de eigen kracht gebruiken van mensen……hoe D66 wil je het hebben?

Om duurzaamheid handen en voeten te geven zijn concrete en zichtbare stappen nodig

Met deze laatste quote sluiten we een prettig interview af met een enthousiaste en gepassioneerde wethouder, D66-er en trots inwoner van Houten.

Ik kies voor focus op een aantal onderwerpen, anders ga je onder in het geheel. Het huishoudboekje op orde, concrete en zichtbare stappen naar een duurzamer Houten, minder regels, rompslomp en kosten in de bebouwde omgeving en 30% sociale bouw bij de nog te bouwen woningen

Persoonlijke leestip van Michiel:

Titel	: Hoe kook ik een ei?
Schrijver	: Ad van Wijk (twitter)
ISBN	: 9789078171133